

ПАСПОРТ

ведомственной программы цифровой трансформации на 2024 и плановый период 2025-2026
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ ВЕДОМСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ

Сарицкий Сергей Николаевич - Заместитель руководителя, Руководитель цифровой трансформации

УЧАСТНИКИ ПРОГРАММЫ

-

ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ

01.01.2024 - 31.12.2026

ЦЕЛИ ПРОГРАММЫ

- Повышение удовлетворенности граждан государственными услугами, в том числе цифровыми, и снижение издержек бизнеса при взаимодействии с государством
- Снижение издержек государственного управления, отраслей экономики и социальной сферы
- Создание условий для повышения собираемости доходов и сокращения теневой экономики за счёт цифровой трансформации
- Повышение уровня надежности и безопасности информационных систем, технологической независимости информационно-технологической инфраструктуры от оборудования и программного обеспечения, происходящих из иностранных государств
- Обеспечение уровня надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры
- Устранение избыточной административной нагрузки на субъекты предпринимательской деятельности в рамках контрольной (надзорной) деятельности

ОБЪЕМ ФИНАНСОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Направление расходов	2024 тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	ИТОГО
Создание и развитие	85 994,90	91 614,00	100 662,00	278 270,90
Эксплуатация	257 283,40	260 382,30	251 334,30	769 000,00
Инфраструктура	78 321,70	65 312,60	65 312,60	208 946,90
ИТОГО	421 600,00	417 308,90	417 308,90	1 256 217,80

НАПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММЫ

- Информационная система Госавтонадзора
- Центр обработки данных Единой информационно-аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
- Автоматизированная система межведомственного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
- Автоматизированная информационная система управления рисками при осуществлении государственного контроля (надзора) в сфере транспорта

5. Информационно-учетная система планирования Ространснадзора
6. Комплексная информационная система управления контрольно-надзорной деятельностью за обеспечением транспортной безопасности
7. Автоматизированная система поддержки рабочих процессов регистрации информации об угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства, чрезвычайных ситуаций и происшествий на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (АИС РПТ)
8. Официальный сайт Ространснадзора
9. Система информационной безопасности ЕИАС Ространснадзора
10. Комплексная информационно-аналитическая система контроля транспортных средств с использованием навигационных технологий ГЛОНАСС при осуществлении контроля за безопасностью перевозок пассажиров в режиме реального времени
11. Система электронного документооборота Ространснадзора
12. Автоматизированные центры контроля и надзора на транспорте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
13. Информационно-аналитическая система "Безопасность полетов"
14. Автоматизированная система по учету транспортных происшествий на морском и речном транспорте и выработке мер по их предупреждению в соответствии с функциями, возложенными на Ространснадзор, в связи с введением в обязательную силу Международного кодекса международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварий и инцидентов на море (приказ Минтранса России от 14.05.2009г. №75)
15. Система информационного мониторинга безопасности авиационной деятельности
16. Автоматизированная система контроля автотранспортных средств, выполняющих международные автомобильные перевозки для обеспечения осуществления транспортного контроля на внешней границе Таможенного союза и территории Российской Федерации
17. Телекоммуникационная инфраструктура, обеспечивающая внешнюю связь
18. Рабочие станции, входящие в информационно-телекоммуникационную инфраструктуру Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
19. Периферийное и специализированное оборудование, используемое вне состава рабочих станций в информационно-телекоммуникационной инфраструктуре Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
20. Справочно-правовые системы Ространснадзора
21. Телекоммуникационное оборудование, входящее в состав информационно-телекоммуникационной инфраструктуры Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
22. Специальная телекоммуникационная система Ространснадзора

СТРУКТУРА (МЕРОПРИЯТИЯ) И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

1

106.006

Информационная система Госавтодорнадзора

Цели ЦТ

1. Повышение удовлетворенности граждан государственными услугами, в том числе цифровыми, и снижение издержек бизнеса при взаимодействии с государством
2. Снижение издержек государственного управления, отраслей экономики и социальной сферы
3. Создание условий для повышения собираемости доходов и сокращения теневой экономики за счёт цифровой трансформации
4. Повышение уровня надежности и безопасности информационных систем, технологической независимости информационно-технологической инфраструктуры от оборудования и программного обеспечения, происходящих из иностранных государств
5. Обеспечение уровня надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры
6. Устранение избыточной административной нагрузки на субъекты предпринимательской деятельности в рамках контрольной (надзорной) деятельности

	Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)			
225 686,70	72 396,90	76 144,90	77 144,90	
Итого	2024	2025	2026	

1.1 ИС ГАДН	Итого по направлению развитие	165 686,70	52 396,90	56 144,90	57 144,90
	106 0408 24 4 03 90019 246	165 686,70	52 396,90	56 144,90	57 144,90
	ГП Развитие транспортной системы				

Показатели на которые направлены мероприятия	Начальное значение	Целевые значения			
	показателя 2023	2024	показателей 2025	2026	
Аттестация экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях государственного контроля (надзора)					
Регламентное время, раб. дни		6	6	6	6
Результат на ЕПГУ, да/нет	Нет	Да	Да	Да	Да
Выдача документов (удостоверений) об утверждении курсов подготовки водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы					
Регламентное время, раб. дни	6	5	5	5	5
Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве					
Доля КНД, проведенных дистанционно в электронном виде, %	0	0	0	25	
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %	0	0	50	90	
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме, да/нет	Нет	Да	Да	Да	Да
Выдача свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом					
Регламентное время, раб. дни	3	1	1	1	1
Функция по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта					
Доля плановых КНД, по которым проверочный лист заполнен и подписан в электронном виде, %	0	0	30	50	
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %	0	30	50	70	
Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности					
Доля плановых КНД, по которым проверочный лист заполнен и подписан в электронном виде, %	0	0	30	70	
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %	0	0	30	70	
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме, да/нет	Нет	Да	Да	Да	Да
Федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации					
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %	0	0	10	20	
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме, да/нет	Нет	Да	Да	Да	Да
Функция по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта					
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %	0	50	100	100	
Выдача свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом					
Результат получен с помощью ИИ, да/нет	Нет	Нет	Да	Да	Да
Доля проверок кандидатов на получение ВСМ с применением ИИ технологий, %	0	0	50	100	
Лицензирование деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров					
Оплата пошлины доступна онлайн, да/нет	Нет	Да	Да	Да	Да
Оплата пошлины доступна на ЕПГУ, да/нет	Нет	Да	Да	Да	Да

ИС обеспечивает ведение информационных ресурсов в НСУД, да/нет

Да

Да

Да

Да

1.2 ИС ГАДН	Итого по направлению эксплуатация	60 000,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246	60 000,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00
	ГП Развитие транспортной системы				
Показатели на которые направлены мероприятия		Начальное значение показателя 2023	2024	Целевые значения показателей 2025	2026
Выдача документов (удостоверений) об утверждении курсов подготовки водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы					
Уровень удовлетворенности, Балл		4	4,4	4,4	4,4
Выдача свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом					
Уровень удовлетворенности, Балл		4	4,4	4,4	4,4
Лицензирование деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров					
Уровень удовлетворенности, Балл		4	4,4	4,4	4,4
Выдача свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом					
Уровень удовлетворенности, Балл		4	4,4	4,4	4,4
Выдача заключения, удостоверяющего выполнение условий регистрации остановочных пунктов в реестре остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок, установленных в отношении остановочного пункта					
Уровень удовлетворенности, Балл		0	4,4	4,4	4,4
Лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами					
Уровень удовлетворенности, Балл		0	4,5	4,5	4,5
Принятие решения о временном переводе судов под флаг иностранного государства					
Уровень удовлетворенности, Балл		4	4,4	4,4	4,4
Лицензирование погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах					
Уровень удовлетворенности, Балл		4	4,4	4,4	4,4
Прием и учет уведомлений о начале осуществления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями отдельных видов работ и услуг					
Уровень удовлетворенности, Балл		4	4,4	4,4	4,4
Выдача специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов					
Уровень удовлетворенности, Балл		4	4,4	4,4	4,4
Лицензирование деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов					
Уровень удовлетворенности, Балл		4	4,4	4,4	4,4
Выдача свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы					
Уровень удовлетворенности, Балл		4	4,4	4,4	4,4
Лицензирование деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров					
Уровень удовлетворенности, Балл		4	4,4	4,4	4,4
Выдача специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов					
Уровень удовлетворенности, Балл		4	4,4	4,4	4,4
Лицензирование деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)					
Уровень удовлетворенности, Балл		4	4,4	4,4	4,4

Количество видов сведений, предоставляемых в режиме «онлайн», шт.	38	38	38	38
Количество витрин, шт.	2	2	2	2
Осуществляется взаимодействие с ГИС ГМП, да/нет	Да	Да	Да	Да
Аттестат ИБ, да/нет	Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет	Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К2 и менее, %	97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты , да/нет	Да	Да	Да	Да
Используются Сервисы Минцифры России, да/нет	Да	Да	Да	Да
Используется инфраструктура Минцифры России, да/нет	Да	Да	Да	Да

Центр обработки данных Единой информационно-аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Цели ЦТ

1. Повышение удовлетворенности граждан государственными услугами, в том числе цифровыми, и снижение издержек бизнеса при взаимодействии с государством
2. Снижение издержек государственного управления, отраслей экономики и социальной сферы
4. Повышение уровня надежности и безопасности информационных систем, технологической независимости информационно-технологической инфраструктуры от оборудования и программного обеспечения, происходящих из иностранных государств
5. Обеспечение уровня надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры

156 000,00

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

52 000,00

2024

52 000,00

2025

52 000,00

2026

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2024 тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей
2.1 ЦОД ЕИАС Ространснадзора	Итого по направлению инфраструктура	9 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 242 ГП Развитие транспортной системы	9 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00
Отечественные СЗИ, да/нет		Нет	Да	Да	Да
2.2 ЦОД ЕИАС Ространснадзора	Итого по направлению эксплуатация	147 000,00	49 000,00	49 000,00	49 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 242 ГП Развитие транспортной системы	147 000,00	49 000,00	49 000,00	49 000,00
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К2 и менее, %		97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, да/нет		Да	Да	Да	Да

Автоматизированная система межведомственного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Цели ЦТ

1. Повышение удовлетворенности граждан государственными услугами, в том числе цифровыми, и снижение издержек бизнеса при взаимодействии с государством
2. Снижение издержек государственного управления, отраслей экономики и социальной сферы
4. Повышение уровня надежности и безопасности информационных систем, технологической независимости информационно-технологической инфраструктуры от оборудования и программного обеспечения, происходящих из иностранных государств
5. Обеспечение уровня надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры
6. Устранение избыточной административной нагрузки на субъекты предпринимательской деятельности в рамках контрольной (надзорной) деятельности

106 735,60

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

37 342,50

2024

39 393,10

2025

30 000,00

2026

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2024 тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей
3.1 АС МВ	Итого по направлению развитие	61 735,60	22 342,50	24 393,10	15 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	61 735,60	22 342,50	24 393,10	15 000,00
Показатели на которые направлены мероприятия		Начальное значение показателя 2023	2024	Целевые значения показателей 2025	2026
Аттестация экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях государственного контроля (надзора)					
Регламентное время, раб. дни		60	6	6	6
Результат на ЕПГУ, да/нет		Нет	Да	Да	Да
3.2 АС МВ	Итого по направлению эксплуатация	45 000,00	15 000,00	15 000,00	15 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	45 000,00	15 000,00	15 000,00	15 000,00
Показатели на которые направлены мероприятия		Начальное значение показателя 2023	2024	Целевые значения показателей 2025	2026
Прием и учет уведомлений о начале осуществления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями отдельных видов работ и услуг					
Уровень удовлетворенности, Балл		4	4,4	4,4	4,4
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К2 и менее, %		97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, да/нет		Да	Да	Да	Да
Используются Сервисы Минцифры России, да/нет		Да	Да	Да	Да
Используется инфраструктура Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет

Автоматизированная информационная система управления рисками при осуществлении государственного контроля (надзора) в сфере транспорта

Цели ЦТ

1. Повышение удовлетворенности граждан государственными услугами, в том числе цифровыми, и снижение издержек бизнеса при взаимодействии с государством
2. Снижение издержек государственного управления, отраслей экономики и социальной сферы
5. Обеспечение уровня надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры
6. Устранение избыточной административной нагрузки на субъекты предпринимательской деятельности в рамках контрольной (надзорной) деятельности

	Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)			
38 500,00	12 500,00	13 000,00	13 000,00	
Итого	2024	2025	2026	

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2024 тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей
4.1 АИС УР	Итого по направлению развитие	14 500,00	4 500,00	5 000,00	5 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	14 500,00	4 500,00	5 000,00	5 000,00
Показатели на которые направлены мероприятия		Начальное значение показателя 2023	2024	Целевые значения показателей 2025	2026
Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности					
Доля плановых КНД, по которым проверочный лист заполнен и подписан в электронном виде, %		0	0	30	70
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	0	30	70
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме, да/нет		Нет	Да	Да	Да
Используются Сервисы Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Используется инфраструктура Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
4.2 АИС УР	Итого по направлению эксплуатация	24 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	24 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00
ИС обеспечивает ведение информационных ресурсов в НСУД, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К2 и менее, %		97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, да/нет		Да	Да	Да	Да

5

106.001

Информационно-учетная система планирования Ространснадзора

Цели ЦТ

1. Повышение удовлетворенности граждан государственными услугами, в том числе цифровыми, и снижение издержек бизнеса при взаимодействии с государством
2. Снижение издержек государственного управления, отраслей экономики и социальной сферы
4. Повышение уровня надежности и безопасности информационных систем, технологической независимости информационно-технологической инфраструктуры от оборудования и программного обеспечения, происходящих из иностранных государств
5. Обеспечение уровня надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры

46 500,00

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

12 500,00

2024

12 500,00

2025

21 500,00

2026

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2024 тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей
5.1 ИУС Планирования	Итого по направлению развитие	18 000,00	3 800,00	3 076,00	11 124,00
	106 0408 24 4 03 90019 242 ГП Развитие транспортной системы	18 000,00	3 800,00	3 076,00	11 124,00
5.2 ИУС Планирования	Итого по направлению эксплуатация	28 500,00	8 700,00	9 424,00	10 376,00
	106 0408 24 4 03 90019 242 ГП Развитие транспортной системы	28 500,00	8 700,00	9 424,00	10 376,00
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, да/нет		Да	Да	Да	Да

Комплексная информационная система управления контрольно-надзорной деятельностью за обеспечением транспортной безопасности

Цели ЦТ

1. Повышение удовлетворенности граждан государственными услугами, в том числе цифровыми, и снижение издержек бизнеса при взаимодействии с государством
2. Снижение издержек государственного управления, отраслей экономики и социальной сферы
4. Повышение уровня надежности и безопасности информационных систем, технологической независимости информационно-технологической инфраструктуры от оборудования и программного обеспечения, происходящих из иностранных государств
5. Обеспечение уровня надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры

	Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)			
	Итого	2024	2025	2026
	18 393,10	3 000,00	3 000,00	12 393,10

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2024 тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей
6.1 КИСУ КНД ТБ	Итого по направлению развитие	9 393,10	0,00	0,00	9 393,10
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	9 393,10	0,00	0,00	9 393,10
Показатели на которые направлены мероприятия		Начальное значение показателя 2023	2024	Целевые значения показателей 2025	2026
Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности					
Доля плановых КНД, по которым проверочный лист заполнен и подписан в электронном виде, %		0	0	30	70
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	0	30	70
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме, да/нет		Нет	Да	Да	Да
6.2 КИСУ КНД ТБ	Итого по направлению эксплуатация	9 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	9 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00
ИС обеспечивает ведение информационных ресурсов в НСУД, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К2 и менее, %		97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, да/нет		Да	Да	Да	Да
Используются Сервисы Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Используется инфраструктура Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет

7

106.010

Автоматизированная система поддержки рабочих процессов регистрации информации об угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства, чрезвычайных ситуаций и происшествий на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (АИС РПТ)

Цели ЦТ

1. Повышение удовлетворенности граждан государственными услугами, в том числе цифровыми, и снижение издержек бизнеса при взаимодействии с государством
2. Снижение издержек государственного управления, отраслей экономики и социальной сферы
4. Повышение уровня надежности и безопасности информационных систем, технологической независимости информационно-технологической инфраструктуры от оборудования и программного обеспечения, происходящих из иностранных государств
5. Обеспечение уровня надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры
6. Устранение избыточной административной нагрузки на субъекты предпринимательской деятельности в рамках контрольной (надзорной) деятельности

14 254,70

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

3 254,70

2024

5 500,00

2025

5 500,00

2026

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2024 тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей
7.1 АИС РПТ	Итого по направлению развитие	1 955,50	955,50	500,00	500,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	1 955,50	955,50	500,00	500,00
Показатели на которые направлены мероприятия		Начальное значение показателя 2023	2024	Целевые значения показателей 2025	2026
Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности					
Доля плановых КНД, по которым проверочный лист заполнен и подписан в электронном виде, %		0	0	30	70
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	0	30	70
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме, да/нет		Нет	Да	Да	Да
7.2 АИС РПТ	Итого по направлению эксплуатация	12 299,20	2 299,20	5 000,00	5 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	12 299,20	2 299,20	5 000,00	5 000,00
ИС обеспечивает ведение информационных ресурсов в НСУД, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К2 и менее, %		97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, да/нет		Да	Да	Да	Да
Используются Сервисы Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Используется инфраструктура Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет



106.003

Официальный сайт Ространснадзора

Цели ЦТ

1. Повышение удовлетворенности граждан государственными услугами, в том числе цифровыми, и снижение издержек бизнеса при взаимодействии с государством
2. Снижение издержек государственного управления, отраслей экономики и социальной сферы

12 900,00

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

3 900,00

2024

4 500,00

2025

4 500,00

2026

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2024 тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей
8.1 Официальный сайт Ространснадзора	Итого по направлению развитие	7 000,00	2 000,00	2 500,00	2 500,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	7 000,00	2 000,00	2 500,00	2 500,00
Показатели на которые направлены мероприятия		Начальное значение показателя 2023	2024	Целевые значения показателей 2025	2026
Государственная функция по обработке обращений граждан					
Результат получен с помощью ИИ, да/нет					
		Нет	Нет	Да	Да
8.2 Официальный сайт Ространснадзора	Итого по направлению эксплуатация	5 900,00	1 900,00	2 000,00	2 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	5 900,00	1 900,00	2 000,00	2 000,00
Показатели на которые направлены мероприятия		Начальное значение показателя 2023	2024	Целевые значения показателей 2025	2026
Государственная функция по обработке обращений граждан					
Уровень удовлетворенности, Балл					
		4	4,4	4,4	4,4
Аттестат ИБ, да/нет					
		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет					
		Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К2 и менее, %					
		97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, да/нет					
		Да	Да	Да	Да



106.018

Система информационной безопасности ЕИАС Ространснадзора

Цели ЦТ

1. Повышение удовлетворенности граждан государственными услугами, в том числе цифровыми, и снижение издержек бизнеса при взаимодействии с государством
2. Снижение издержек государственного управления, отраслей экономики и социальной сферы
4. Повышение уровня надежности и безопасности информационных систем, технологической независимости информационно-технологической инфраструктуры от оборудования и программного обеспечения, происходящих из иностранных государств
5. Обеспечение уровня надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры

106 510,20

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

44 819,80

2024

35 345,20

2025

26 345,20

2026

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2024 тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей
9.1 СИБ ЕИАС Ространснадзора	Итого по направлению инфраструктура	636,70	636,70	0,00	0,00
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	636,70	636,70	0,00	0,00
9.2 СИБ ЕИАС Ространснадзора	Итого по направлению эксплуатация	105 873,50	44 183,10	35 345,20	26 345,20
	106 0408 24 4 03 90019 242 ГП Развитие транспортной системы	104 963,10	44 183,10	34 890,00	25 890,00
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	910,40	0,00	455,20	455,20
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, да/нет		Да	Да	Да	Да

Комплексная информационно-аналитическая система контроля транспортных средств с использованием навигационных технологий ГЛОНАСС при осуществлении контроля за безопасностью перевозок пассажиров в режиме реального времени

Цели ЦТ

1. Повышение удовлетворенности граждан государственными услугами, в том числе цифровыми, и снижение издержек бизнеса при взаимодействии с государством
2. Снижение издержек государственного управления, отраслей экономики и социальной сферы
4. Повышение уровня надежности и безопасности информационных систем, технологической независимости информационно-технологической инфраструктуры от оборудования и программного обеспечения, происходящих из иностранных государств
5. Обеспечение уровня надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры

76 920,00

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

25 640,00

2024

25 640,00

2025

25 640,00

2026

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2024 тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей
10.1 КИАСК-ТС-РВ	Итого по направлению развитие	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ожидается КБК	0,00	0,00	0,00	0,00
	-				
Показатели на которые направлены мероприятия		Начальное значение показателя 2023	2024	Целевые значения показателей 2025	2026
Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве					
Доля КНД, проведенных дистанционно в электронном виде, %		0	0	0	25
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	0	50	90
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме, да/нет		Нет	Да	Да	Да
10.2 КИАСК-ТС-РВ	Итого по направлению эксплуатация	76 920,00	25 640,00	25 640,00	25 640,00
	106 0408 21 2 02 92028 246	76 920,00	25 640,00	25 640,00	25 640,00
	ГП Космическая деятельность России				
ИС обеспечивает ведение информационных ресурсов в НСУД, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К2 и менее, %		97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, да/нет		Да	Да	Да	Да
Используются Сервисы Минцифры России, да/нет		Да	Да	Да	Да
Используется инфраструктура Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет

Система электронного документооборота Ространснадзора

Цели ЦТ

1. Повышение удовлетворенности граждан государственными услугами, в том числе цифровыми, и снижение издержек бизнеса при взаимодействии с государством
2. Снижение издержек государственного управления, отраслей экономики и социальной сферы
4. Повышение уровня надежности и безопасности информационных систем, технологической независимости информационно-технологической инфраструктуры от оборудования и программного обеспечения, происходящих из иностранных государств
5. Обеспечение уровня надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры

	Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)			
15 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00
Итого	2024	2025	2026	

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2024 тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей
11.1 СЭД Ространснадзора	Итого по направлению эксплуатация	15 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 242	15 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00
	ГП Развитие транспортной системы				
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, да/нет		Да	Да	Да	Да

Автоматизированные центры контроля и надзора на транспорте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Цели ЦТ

1. Повышение удовлетворенности граждан государственными услугами, в том числе цифровыми, и снижение издержек бизнеса при взаимодействии с государством
2. Снижение издержек государственного управления, отраслей экономики и социальной сферы
4. Повышение уровня надежности и безопасности информационных систем, технологической независимости информационно-технологической инфраструктуры от оборудования и программного обеспечения, происходящих из иностранных государств
5. Обеспечение уровня надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры

9 150,00

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

3 050,00

2024

3 050,00

2025

3 050,00

2026

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2024 тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей
12.1 АЦКНТ Ространснадзора	Итого по направлению эксплуатация	9 150,00	3 050,00	3 050,00	3 050,00
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	9 150,00	3 050,00	3 050,00	3 050,00
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, да/нет		Да	Да	Да	Да

Информационно-аналитическая система "Безопасность полетов"

Цели ЦТ

1. Повышение удовлетворенности граждан государственными услугами, в том числе цифровыми, и снижение издержек бизнеса при взаимодействии с государством
2. Снижение издержек государственного управления, отраслей экономики и социальной сферы
4. Повышение уровня надежности и безопасности информационных систем, технологической независимости информационно-технологической инфраструктуры от оборудования и программного обеспечения, происходящих из иностранных государств
5. Обеспечение уровня надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры

2 997,50

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

997,50

2024

1 000,00

2025

1 000,00

2026

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2024 тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей
13.1 ИАС БП	Итого по направлению эксплуатация	2 997,50	997,50	1 000,00	1 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	2 997,50	997,50	1 000,00	1 000,00
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К2 и менее, %		97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, да/нет		Да	Да	Да	Да

Автоматизированная система по учету транспортных происшествий на морском и речном транспорте и выработке мер по их предупреждению в соответствии с функциями, возложенными на Ространснадзор, в связи с ведением в обязательную силу Международного кодекса международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварий и инцидентов на море (приказ Минтранса России от 14.05.2009г. №75)

Цели ЦТ

1. Повышение удовлетворенности граждан государственными услугами, в том числе цифровыми, и снижение издержек бизнеса при взаимодействии с государством
2. Снижение издержек государственного управления, отраслей экономики и социальной сферы
4. Повышение уровня надежности и безопасности информационных систем, технологической независимости информационно-технологической инфраструктуры от оборудования и программного обеспечения, происходящих из иностранных государств
5. Обеспечение уровня надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры

	Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)			
1 997,50	997,50	1 000,00	0,00	
Итого	2024	2025	2026	

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2024 тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей
14.1 АС УТП	Итого по направлению эксплуатация	1 997,50	997,50	1 000,00	0,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	1 997,50	997,50	1 000,00	0,00
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К2 и менее, %		97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, да/нет		Да	Да	Да	Да

Система информационного мониторинга безопасности авиационной деятельности

Цели ЦТ

1. Повышение удовлетворенности граждан государственными услугами, в том числе цифровыми, и снижение издержек бизнеса при взаимодействии с государством
2. Снижение издержек государственного управления, отраслей экономики и социальной сферы
4. Повышение уровня надежности и безопасности информационных систем, технологической независимости информационно-технологической инфраструктуры от оборудования и программного обеспечения, происходящих из иностранных государств
5. Обеспечение уровня надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

1 500,00	500,00	500,00	500,00
Итого	2024	2025	2026

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2024 тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей
15.1 СИМБАД	Итого по направлению эксплуатация	1 500,00	500,00	500,00	500,00
	106 0408 24 4 03 90019 242	1 500,00	500,00	500,00	500,00
	ГП Развитие транспортной системы				
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, да/нет		Да	Да	Да	Да

Автоматизированная система контроля автотранспортных средств, выполняющих международные автомобильные перевозки для обеспечения осуществления транспортного контроля на внешней границе Таможенного союза и территории Российской Федерации

Цели ЦТ

1. Повышение удовлетворенности граждан государственными услугами, в том числе цифровыми, и снижение издержек бизнеса при взаимодействии с государством
2. Снижение издержек государственного управления, отраслей экономики и социальной сферы
4. Повышение уровня надежности и безопасности информационных систем, технологической независимости информационно-технологической инфраструктуры от оборудования и программного обеспечения, происходящих из иностранных государств
5. Обеспечение уровня надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры

	Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)			
	Итого	2024	2025	2026
	1 105,80	1 105,80	0,00	0,00

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2024 тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей
16.1 СКАТ-ТК	Итого по направлению эксплуатация	1 105,80	1 105,80	0,00	0,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	1 105,80	1 105,80	0,00	0,00
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К2 и менее, %		97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, да/нет		Да	Да	Да	Да

Телекоммуникационная инфраструктура, обеспечивающая внешнюю связь

Цели ЦТ

1. Повышение удовлетворенности граждан государственными услугами, в том числе цифровыми, и снижение издержек бизнеса при взаимодействии с государством
2. Снижение издержек государственного управления, отраслей экономики и социальной сферы
4. Повышение уровня надежности и безопасности информационных систем, технологической независимости информационно-технологической инфраструктуры от оборудования и программного обеспечения, происходящих из иностранных государств

205 294,00

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

65 669,10

2024

69 915,20

2025

69 709,70

2026

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2024 тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей
17.1 Телекоммуникационная инфраструктура, обеспечивающая внешнюю связь	Итого по направлению инфраструктура	23 517,30	8 971,20	7 375,80	7 170,30
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	23 517,30	8 971,20	7 375,80	7 170,30
17.2 Телекоммуникационная инфраструктура, обеспечивающая внешнюю связь	Итого по направлению эксплуатация	181 776,70	56 697,90	62 539,40	62 539,40
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	181 776,70	56 697,90	62 539,40	62 539,40

Рабочие станции, входящие в информационно-телекоммуникационную инфраструктуру Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Цели ЦТ

1. Повышение удовлетворенности граждан государственными услугами, в том числе цифровыми, и снижение издержек бизнеса при взаимодействии с государством
2. Снижение издержек государственного управления, отраслей экономики и социальной сферы
4. Повышение уровня надежности и безопасности информационных систем, технологической независимости информационно-технологической инфраструктуры от оборудования и программного обеспечения, происходящих из иностранных государств
5. Обеспечение уровня надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры

	Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)			
93 623,70	40 035,50	26 794,10	26 794,10	
Итого	2024	2025	2026	

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2024 тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей
18.1 Рабочие станции, входящие в информационно-телекоммуникационную инфраструктуру Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	Итого по направлению инфраструктура	93 623,70	40 035,50	26 794,10	26 794,10
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	93 623,70	40 035,50	26 794,10	26 794,10
18.2 Рабочие станции, входящие в информационно-телекоммуникационную инфраструктуру Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	Итого по направлению эксплуатация	0,00	0,00	0,00	0,00
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	0,00	0,00	0,00	0,00

Периферийное и специализированное оборудование, используемое вне состава рабочих станций в информационно-телекоммуникационной инфраструктуре Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Цели ЦТ

1. Повышение удовлетворенности граждан государственными услугами, в том числе цифровыми, и снижение издержек бизнеса при взаимодействии с государством
2. Снижение издержек государственного управления, отраслей экономики и социальной сферы
4. Повышение уровня надежности и безопасности информационных систем, технологической независимости информационно-технологической инфраструктуры от оборудования и программного обеспечения, происходящих из иностранных государств
5. Обеспечение уровня надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры

67 094,10

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

18 648,00

2024

24 120,30

2025

24 325,80

2026

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2024 тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей
19.1 Периферийное и специализированное оборудование, используемое вне состава рабочих станций в информационно-телекоммуникационной инфраструктуре Федераль	Итого по направлению инфраструктура	63 153,10	17 312,20	22 817,70	23 023,20
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	63 153,10	17 312,20	22 817,70	23 023,20
19.2 Периферийное и специализированное оборудование, используемое вне состава рабочих станций в информационно-телекоммуникационной инфраструктуре Федераль	Итого по направлению эксплуатация	3 941,00	1 335,80	1 302,60	1 302,60
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	3 941,00	1 335,80	1 302,60	1 302,60

Справочно-правовые системы Ространснадзора

Цели ЦТ

1. Повышение удовлетворенности граждан государственными услугами, в том числе цифровыми, и снижение издержек бизнеса при взаимодействии с государством
2. Снижение издержек государственного управления, отраслей экономики и социальной сферы
4. Повышение уровня надежности и безопасности информационных систем, технологической независимости информационно-технологической инфраструктуры от оборудования и программного обеспечения, происходящих из иностранных государств
5. Обеспечение уровня надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры

37 038,80

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

9 876,60

2024

13 581,10

2025

13 581,10

2026

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2024 тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей
20.1 Справочно-правовые системы Ространснадзора	Итого по направлению эксплуатация	37 038,80	9 876,60	13 581,10	13 581,10
	106 0408 24 4 03 90020 242	37 038,80	9 876,60	13 581,10	13 581,10
	ГП Развитие транспортной системы				

Телекоммуникационное оборудование, входящее в состав информационно-телекоммуникационной инфраструктуры Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Цели ЦТ

1. Повышение удовлетворенности граждан государственными услугами, в том числе цифровыми, и снижение издержек бизнеса при взаимодействии с государством
2. Снижение издержек государственного управления, отраслей экономики и социальной сферы
4. Повышение уровня надежности и безопасности информационных систем, технологической независимости информационно-технологической инфраструктуры от оборудования и программного обеспечения, происходящих из иностранных государств
5. Обеспечение уровня надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры

15 975,00

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

5 325,00

2024

5 325,00

2025

5 325,00

2026

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2024 тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей
21.1 Телекоммуникационное оборудование, входящее в состав информационно-телекоммуникационной инфраструктуры Федеральной службы по надзору в сфере транспорт	Итого по направлению инфраструктура	15 975,00	5 325,00	5 325,00	5 325,00
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	15 975,00	5 325,00	5 325,00	5 325,00

Специальная телекоммуникационная система Ространснадзора

Цели ЦТ

4. Повышение уровня надежности и безопасности информационных систем, технологической независимости информационно-технологической инфраструктуры от оборудования и программного обеспечения, происходящих из иностранных государств
5. Обеспечение уровня надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры

3 041,10

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

3 041,10

2024

0,00

2025

0,00

2026

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2024 тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей
22.1 СТС Ространснадзора	Итого по направлению инфраструктура	3 041,10	3 041,10	0,00	0,00
Планируемый год ввода в эксплуатацию: 2025	106 04 08 99 7 00 92041 242 Реализация функций иных федеральных органов государственной власти	3 041,10	3 041,10	0,00	0,00

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЗРЕЛОСТЬ

1 ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1.1. Сведения о возложении полномочий по обеспечению информационной безопасности государственного органа, в том числе по обнаружению, предупреждению и ликвидации последствий компьютерных атак и реагированию на компьютерные инциденты (далее – обеспечение ИБ)

Должностное лицо, ответственное за обеспечение ИБ

ФИО: Сарицкий Сергей Николаевич
Должность: Заместитель руководителя

Реквизиты документа, подтверждающего факт возложения полномочий на заместителя руководителя органа, ответственного за обеспечение ИБ

Наименование документа: О дополнительных мерах по обеспечению информационной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Дата документа: 25.05.2022
Номер документа: ВБ-267фс

Реквизиты Положения о заместителе руководителя органа, ответственном за обеспечение ИБ, подготовленного в соответствии с типовым положением о заместителе руководителя органа (организации), ответственном за обеспечение информационной безопасности в органе (организации), утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2022 № 1272.

Наименование документа: О распределении обязанностей между руководителями и заместителями руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Дата документа: 25.09.2023
Номер документа: ВБ-308фс

1.2. Сведения о создании структурного подразделения, осуществляющем функции по обеспечению информационной безопасности органа, в том числе по обнаружению, предупреждению и ликвидации последствий компьютерных атак и реагированию на компьютерные инциденты, либо о возложении данных функций на существующее структурное подразделение

Управление режима секретности и безопасности информации

Штатная численность: 5

Реквизиты документа, подтверждающего создание / возложение функций по обеспечению ИБ на подразделение

Наименование документа: Об ответственном за техническую защиту информации (не содержащей сведений, отнесенных к государственной тайне) в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта
Дата документа: 20.12.2023
Номер документа: ВБ-426фс

Реквизиты Положения о подразделении по обеспечению ИБ подготовленного в соответствии с типовым положением о структурном подразделении в органе (организации), обеспечивающем информационную безопасность органа (организации), утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2022 № 1272.

Наименование документа: Положение об отделе информационной и кибербезопасности Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Дата документа: 13.11.2023
Номер документа: б/н

1.3. Сведения о способе осуществления мероприятий по обнаружению, предупреждению и ликвидации последствий компьютерных атак и реагированию на компьютерные инциденты

Способ осуществления мероприятий по обнаружению, предупреждению и ликвидации последствий компьютерных атак и реагированию на компьютерные инциденты:

Силами привлеченной организации в соответствии с подпунктом «г» пункта 1 Указа Президента Российской Федерации от 01.05.2022 № 250 «О дополнительных мерах по обеспечению информационной безопасности Российской Федерации» (далее – Указ № 250)

1.4. Дополнительные сведения по исполнению Указа Президента Российской Федерации от 01.05.2022 № 250 «О дополнительных мерах по обеспечению информационной безопасности Российской Федерации» (далее – Указ № 250)

Заключены регламенты взаимодействия с НКЦКИ Да

Осуществлено подключение к технической инфраструктуре НКЦКИ Да

Привлечена сторонняя организация к осуществлению мероприятий по обеспечению информационной безопасности органа (подпункт «в» пункта 1 Указа № 250) Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТ БЕЗОПАСНОСТИ"

Реквизиты документа, подтверждающего факт привлечения сторонней организации Наименование документа: Документ о приемке
Дата документа: 20.12.2022
Номер документа: 1015

Привлечена сторонняя организация к осуществлению мероприятий по обнаружению, предупреждению и ликвидации последствий компьютерных атак и реагированию на компьютерные инциденты (подпункт «г» пункта 1 Указа № 250) Наименование организации: Акционерное общество "Перспективный мониторинг"

Реквизиты документа, подтверждающего факт привлечения сторонней организации Наименование документа: Соглашение о взаимодействии и передаче информации о компьютерных инцидентах в Государственную систему обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак
Дата документа: 17.02.2022
Номер документа: С-2022-02-17/7.2.13-4

1.5. Показатели, направленные на обеспечение надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры

Наименование показателя	Начальное значение показателя	Целевые значения показателей*		
		2023	2024	2025
Доля используемых отечественных средств защиты информации, %	84,21	100,00	100,00	100,00
Доля используемых иностранных средств защиты информации, %	15,79	0,00	0,00	0,00
Доступность информационных систем класса защищенности К1, %	-	-	-	-
Доступность информационных систем класса защищенности К2 и менее, %	97,00	97,00	97,00	97,00
Доля аттестованных систем, %	100,00	100,00	100,00	100,00
Доля систем, для которых возможно взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, %	100,00	100,00	100,00	100,00

2 ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

Наименование показателя	Начальное значение показателя	2024	Целевые значения показателей*	
	2023		2025	2026
Доля расходов на закупку отечественного ПО, %	100,00	100,00	100,00	100,00
Доля расходов на аренду отечественного ПО, %	100,00	100,00	100,00	100,00
Доля отечественных компонентов в Системах, %	89,04	100,00	100,00	100,00
Доля отечественного ПО на АРМ, %	100,00	100,00	100,00	100,00

3 ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДАННЫЕ

Наименование показателя	Начальное значение показателя	2024	Целевые значения показателей*	
	2023		2025	2026
Доля информационных систем, обеспечивающих ведение информационных ресурсов в НСУД, %	8,00	50,00	75,00	100,00
Количество видов сведений, предоставляемых в режиме «онлайн», шт.	38,00	38,00	38,00	38,00
Количество витрин, шт.	2,00	2,00	2,00	2,00
Доля инцидентов качества данных, закрытых в срок, %	100,00	100,00	100,00	100,00

4 ДОМЕНЫ

Транспорт

Список ИТ-активов, на базе которых строятся сервисы домена:

1. АС МВ
2. ИС ГАДН

5 СЕРВИСЫ МИНЦИФРЫ РОССИИ

Наименование показателя	Начальное значение показателя	Целевые значения показателей*		
	2023	2024	2025	2026
Доля ИС, использующих Сервисы Минцифры России, %	50,00	50,00	50,00	50,00
Доля ИС, использующих инфраструктуру Минцифры России, %	16,67	16,67	16,67	16,67

ОРГАНЫ ПРОЕКТНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММОЙ

№ п/п	Орган управления Программой	ФИО	Должность	Структурное подразделение (подведомственные государственные органы)
1	Руководитель цифровой трансформации	Сарицкий Сергей Николаевич	Заместитель руководителя	Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
2	Руководитель структурного подразделения, ответственного за цифровую трансформацию государственного органа	Верещагин Олег Анатольевич	Начальник Управления	Управление программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики
3	Главный архитектор, ответственный за реализацию единой технической политики в рамках реализации Программы	Шалаева Виктория Сергеевна	Начальник отдела	Отдел цифровизации и развития информационных систем
4	Руководитель службы технического заказчика, обеспечивающего проектное управление и реализацию Программы	Кузьмин Михаил Владимирович	Заместитель начальника Управления	Управление программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики